



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ: ΚΑ ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΗΛ.: 2132023905 - 908**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

από το πρακτικό της υπ' αριθμ. **27ης/2015 Συνεδρίασης**
του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθ. Απόφασης **376/2015**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

**Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης
δικύκλων επί της οδού Αγίας
Παρασκευής, στο Ο.Τ. 56 στο Δήμο
Χαλανδρίου**

Χαλάνδρι και στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, σήμερα την **14^η** του μήνα **Οκτωβρίου** του έτους **2015**, ημέρα της εβδομάδας **Πέμπτη** και ώρα **20:00**, συνήλθε σε Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την υπ' αριθμ. **29199/09-10-2015** έγγραφη πρόσκληση της Πρόεδρου, που δόθηκε στο Δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ. και Ε.Η.Δ.
Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα **32**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΑΛΑΝΗ – ΠΙΣΙΜΙΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ

ΜΕΛΗ: ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, ΜΑΖΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ, ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ ΕΛΕΝΗ, ΚΙΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΑΛΕΞΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΑΤΟΥΦΑ ΕΥΓΕΝΙΑ, ΒΑΖΑΚΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, ΚΑΠΠΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΦΑΣΙΤΣΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ, ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΓΚΑΚΑΣ ΣΕΡΓΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΚΟΣΣΥΒΑΣ ΜΙΧΑΗΛ, ΛΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΙΑ, ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ, ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΑΝΔΡΙΑΝΑΚΗΣ ΜΥΡΩΝ, ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΝΤΑΒΙΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

ΤΖΟΥΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΚΑΣΙΜΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΑΛΕΞΑΝΙΑΝ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΝΙΩΤΗ ΕΛΕΝΗ, ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ, ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΚΑΡΑΤΖΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ, ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ ΘΩΜΑΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

Προσελεύσεις: Κατά τη διάρκεια της προ ημερησίας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Π. Τζούρας, Χ. Κασίμης και Π. Λαμπρόπουλος.

Αποχωρήσεις: Κατά τη διάρκεια της προ ημερησίας διάταξης συζήτηση αποχώρησε η κ. Ι. Αθανασάτου, πριν τη συζήτηση του 1^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος αποχώρησε ο κ. Σ. Καραμολέγκος και πριν την ψήφιση του 1^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος αποχώρησε ο κ. Α. Νταβίας.

Μεταβολές: Μετά από πρόταση της Προέδρου το 10^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης αποσύρθηκε.

Κληθείς παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Συμεών (Σίμος) Ρούσσος.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, παρουσία της υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών - υπαλλήλου του Δήμου κ. Σοφίας Ηλιακοπούλου, επί του **13^{ου} Θέματος** της ημερήσιας διάταξης είπε ότι:

Μας υπεβλήθη η υπ' αριθμ. πρωτ. 28706/06-10-2015 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Τεχνικής Υπηρεσίας στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Μετά από επανειλημμένα παράπονα καταστηματαρχών και διερχόμενων πεζών για την άναρχη, ανεξέλεγκτη και παράνομη στάθμευση δικύκλων επί της κεντρικής πλατείας Χαλανδρίου και στα πεζοδρόμια των γύρω δρόμων, η Υπηρεσία διενήργησε επανειλημμένες αυτοψίες στην κεντρική πλατεία Χαλανδρίου και στις οδούς πέριξ αυτής, κατά τις οποίες διαπίστωσε την παράνομη στάθμευση πολυάριθμων δικύκλων επί του κοινόχρηστου χώρου της κεντρικής πλατείας Χαλανδρίου και των πεζοδρομίων πέριξ αυτής εις βάρος της απρόσκοπτης και ασφαλούς διέλευσης των πεζών και ΑΜΕΑ καθώς και της εύρυθμης λειτουργίας των καταστημάτων.

Παρ' όλες τις αλληπάλληλες εκκλήσεις της Υπηρεσίας στην Τροχαία Αγίας Παρασκευής για συνεχή αστυνόμευση το πρόβλημα υφίσταται.

Η Υπηρεσία προκειμένου να περιορίσει το παραπάνω πρόβλημα προτείνει την χωροθέτηση θέσεων στάσης και στάθμευσης δικύκλων επί της οδού Αγίας Παρασκευής στο Ο.Τ. 56, συνολικής επιφάνειας 45τ.μ. (μήκος: 25μ, πλάτος: 1,80μ). Η οδός Αγίας Παρασκευής είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου προς και έως την πλατεία Φλύας. Στο σημείο της παρέμβασης το πλάτος του οδοστρώματος είναι 7,60μ. Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης μήκους 25μ., πλάτους 1,80μ., συνολικής επιφάνειας 45 τ.μ., δε θα εμποδίσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Αγίας Παρασκευής.

Σύμφωνα με το άρθρο 82 ΔΚΚ «ρύθμιση της κυκλοφορίας» δύναται να εκπονούνται μελέτες από την Τεχνική Υπηρεσία του οικείου Δήμου που αφορά στον προσδιορισμό χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους προς έκδοση κανονιστικών αποφάσεων.

Η πρόταση της Υπηρεσίας εξασφαλίζει και διαφυλάσσει την απρόσκοπτη διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ καθώς και την εύρυθμη λειτουργία των καταστημάτων.

Το παρόν έγγραφο συνοδεύεται από απόσπασμα του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου σε κλίμακα 1:500 στο οποίο έχει αποτυπωθεί ο ακριβής χώρος από την Υπηρεσία μας με την ακόλουθη εφαρμογή σήμανσης του Κ.Ο.Κ: 2 πινακίδες Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΔΙΚΥΚΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, 1 πινακίδα ΡΡ-4 α & 1 πινακίδα ΡΡ-4 γ. Προτείνεται η ενίσχυση της σήμανσης με διαγράμμιση του οδοστρώματος, με κίτρινο χρώμα, και η τοποθέτηση εμποδίων σχήματος «Π» επί του οδοστρώματος ανά 2 μέτρα ώστε να χωροθετηθούν οι θέσεις επ' αυτού. Η υλοποίηση των ανωτέρω θα γίνει από το τμήμα Αυτεπιστάσιας & Τεχνικών Συνεργειών της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου μετά τη λήψη των απαραίτητων Αποφάσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ζητείται η λήψη σχετικής απόφασης.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και αφού ελήφθησαν υπόψη η σχετική εισήγηση και οι σχετικές διατάξεις, η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλανδρίου αποφασίζει ομόφωνα

τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δικύκλων, μήκους 25 μ. και πλάτους 1,80 μ., συνολικής επιφάνειας 45 τ.μ., επί της οδού Αγίας Παρασκευής, στο Ο.Τ. 56 στο Δήμο Χαλανδρίου, η οποία δε θα εμποδίσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων, τη διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ καθώς και την εύρυθμη λειτουργία των καταστημάτων.

Η ανωτέρω χωροθέτηση αποτυπώνεται επακριβώς στο συνημμένο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο με την ακόλουθη εφαρμογή σήμανσης του Κ.Ο.Κ: 2 πινακίδες Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΔΙΚΥΚΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, 1 πινακίδα ΡΡ-4 α & 1 πινακίδα ΡΡ-4 γ.

Επίσης, θα ενισχυθεί η σήμανση με διαγράμμιση του οδοστρώματος, με κίτρινο χρώμα, και η τοποθέτηση εμποδίων σχήματος «Π» επί του οδοστρώματος ανά 2 μέτρα, ώστε να χωροθετηθούν οι θέσεις επ' αυτού.

Η υλοποίηση των ανωτέρω θα γίνει από το τμήμα Αυτεπιστασίας & Τεχνικών Συνεργείων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου μετά τη λήψη των απαραίτητων Αποφάσεων.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **376/2015**.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι, 19/10/2015

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΑΛΑΝΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ Γ., ΜΑΖΗ Χ., ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ Κ.,
ΤΖΟΥΡΑΣ Π., ΚΑΣΙΜΗΣ Χ., ΛΙΕΡΟΣ Γ.,
ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ Ε., ΚΙΟΥΣΗΣ Α., ΑΛΕΞΙΟΥ Θ.,
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ Ι., ΚΑΤΟΥΦΑ Ε., ΒΑΖΑΚΑ Β.,
ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Α., ΚΑΠΠΟΣ Δ., ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ Γ.,
ΚΟΥΡΑΣΗΣ Ε., ΦΑΣΙΤΣΑ Κ., ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ Κ.,
ΓΚΑΚΑΣ Σ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ Δ., ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ Α.,
ΚΟΥΡΑΣΗΣ Γ., ΑΓΓΕΛΗΣ Κ., ΚΟΣΣΥΒΑΣ Μ.,
ΛΟΤΣΑΡΗ Μ., ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ Π., ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Ι., ΑΝΔΡΙΑΝΑΚΗΣ Μ., ΠΑΝΤΑΖΗΣ Ν.,
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Π., ΘΩΜΑΣ Γ.